

## EUROL Agro Truck 10W-40

### Beschreibung

**EUROL Agro Truck 10W-40** ist ein Leichtlauf – „Super High Performance“ Multigrade Dieselmotorenöl für schwer und schwerst belastete Dieselmotoren mit und ohne Turbo bei verlängerten Wechselintervallen.

**EUROL Agro Truck 10W-40** zeichnet sich durch bessere Schmierung, hohen Verschleißschutz, besten Korrosionsschutz gegenüber sauren Verbrennungsprodukten (Schwefel), sowie mögliche Kraftstoffersparung aus.

### Spezifikationen

- ACEA A3/B4, E4/E7
- API CI-4/CF/SL
- RVI RLD 2
- MAN 3275
- VOLVO VDS-III
- MB 228.3/MB 229.1
- Allison C4
- MTU Type 2
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins 20071,72,76,77,78
- Deutz DQC III-05
- Tatra TDS 40-16

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm <sup>3</sup>	0,870	DIN 51757
Viskosität/ 40°C, mm <sup>2</sup> /s	98,0	DIN 51561
100°C, mm <sup>2</sup> /s	14,7	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	226	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-36	DIN ISO 3016
TBN mg KOH /g	10,3	DIN ISO 3771

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.