

EUROL DEXRON II D

Beschreibung

EUROL DEXRON II D ist ein sehr hochwertiges Getriebeöl für automatische Getriebe. Basierend auf Solvent raffinierten Grundölen, die durch Additivierung folgende Eigenschaften besitzen:

- J Hoher stabiler Viskositätsindex
- J Sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- J Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- J Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- J Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien und nicht-Eisen Metallen
- J Rot gefärbt

EUROL DEXRON II D wurde speziell für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern, Kraftübertragung (Hydraulik) und für jedes Getriebe bei dem DEXRON II D vorgeschrieben ist entwickelt.

Spezifikationen

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| J GM Dexron II D | J Caterpillar TO 2 |
| J Allison C-3/C-4 | J Ford M2C138-CJ / 168-H/185-A |
| J MB 236.7 | J ZF TE-ML-03D/04D/11A/14A/17C |
| J MAN 339 Type Z-1 | J CVT |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte bei 20°C; g/cm ³	0,868	DIN 51757
Viskosität bei 40°C; mm ² /s	43,20	DIN 51550 u. DIN 51561 od. DIN 51562 Teil 1
Viskosität bei 100°C; mm ² /s	8,25	
Viskositätsindex	168,0	DIN ISO 2332
Flammpunkt COC, °C	198,0	DIN ISO 2592
Pourpoint; °C	-45,0	DIN ISO 3016
Basenzahl, mgKOH/g	2,6	
Mechanische Prüfung in der FZG-Zahnrad-Verspannungs-Prüfmaschine A/8.3/90: Schadenskraftstufe	10	DIN 51354 Teil 1

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.