

EUROL PRIME PRO 7 5W-40

Beschreibung

EUROL PRIME PRO 7 5W-40 ist ein vollsynthetisches hochlegiertes Leichtlauföl der Spitzenklasse mit hervorragenden synthetischen Basisölen. Es wurde den Anforderungen der Automobilhersteller angepasst und speziell für die neue Generation von TDI-Pumpedüse – Hochleistungsmotoren von Volkswagen entwickelt.

EUROL PRIME PRO 7 5W-40 ist für den Einsatz in Turbo-Diesel Direkteinspritzmotoren, die mit der Pumpe-Düse-Technologie von Volkswagen ausgestattet. Für diese Motoren, mit erhöhter Leistung, hat Volkswagen eine neue Anforderung aufgestellt (VW-Norm 505.01).

EUROL PRIME PRO 7 5W-40 ist aber auch für Motoren geeignet, welche die VW-Normen 500.00 und 505.00 vorgeschrieben haben (auch alle weiteren TDI und CDI Motoren).

-) Leichtlaufeigenschaften sorgen für sehr guten Kaltstart und Kraftstoffeinsparung.
-) Keine Bildung von Schlamm.
-) Höchste „stay-in-grade“-Eigenschaften
-) Sehr gute Dispergier- und Detergierwirkung für höchste Motorsauberkeit.
-) Hohe Oxidationsstabilität und geringe Verdampfungsneigung.
-) Geringer Ölverbrauch

Spezifikationen

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
|) ACEA A3/B4/C3 |) VW 500.00, VW 505.00, VW 505.01 |
|) MB 229.51 |) Ford M2C 917 A |
|) API SN/CF |) Renault RN 700/710 |
|) BMW Longlife 04 | |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C g/cm ³	0,855	DIN 51757
Flammpunkt COC, °C	230	DIN ISO 2592
Pourpoint °C	-40	DIN ISO 3016
Viskosität 40°C, mm ² /sec	89,40	DIN 51562
100°C, mm ² /sec	14,35	
Viskosität bei -25°C mPa. S	3200	DIN 51377
Viskositätsindex	169	DIN ISO 2909
Basenzahl (TBN) mg KOH/g	9,80	DIN ISO 3771
Sulfataschegehalt in %	1,20	DIN 51575

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.