

EUROL PRIME TEC 3 5W-30

Beschreibung

Durch die neu entwickelte SPT Synthetic-Performance Technology ist **EUROL PRIME TEC 3 5W-30** bestens geeignet für höchste Anforderungen in modernen Diesel- & Ottomotoren mit Dieselpartikelfilter und Benzin- Katalysatoren. Durch spezielle Additivpakete sorgt **EUROL PRIME TEC 3 5W-30** für außergewöhnliches Kraftstoffersparnis und verlängert die Lebensdauer des Motors erheblich.

Exzellentes Kaltstartverfahren sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufpause und zu einer hohen Kraftstoffersparnis.

EUROL PRIME TEC 3 5W-30 trägt so durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht.

EUROL PRIME TEC 3 5W-30 wird speziell für Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen, die der Abgasnorm Euro IV erfüllen, empfohlen. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Kann auch in Ottomotoren eingesetzt werden.

Spezifikationen

- | | | | |
|---|------------------|---|----------------------|
| J | ACEA A3/B4/C3 | J | MB 229.51 |
| J | API: SM/CF | J | VW 502.00 und 505.00 |
| J | BMW Longlife -04 | J | GM Dexos 2 |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/15°C, g/cm ³	0,850	DIN 51757
Viskosität/ -30°C, mm ² /s	5750	DIN 51377
40°C, mm ² /s	74	DIN 51561
100°C, mm ² /s	12,4	DIN 51561
Viskositätsindex (VI)	169	DIN ISO 2909
Flammpunkt, COC, °C	232	DIN ISO 2592
Pourpoint °C	-39	DIN ISO 3016
Basenzahl mg KOH/g	7,2	DIN ISO 3771
Sulfatasche g/100g	0,7	DIN 51575

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.