

EUROL PRIME TEC 4 5W-30

Beschreibung

Durch die neu entwickelte SPT Synthetic-Performance Technology ist **EUROL PRIME TEC 4 5W30** bestens geeignet für höchste Anforderungen in modernen Diesel- & Ottomotoren mit Dieselpartikelfilter und Benzin- Katalysatoren. Durch spezielle Additivpakete sorgt **EUROL PRIME TEC 4 5W30** für außergewöhnliches Kraftstoffersparnis und verlängert die Lebensdauer des Motors erheblich. **WARNUNG:** Diese Motorenöle haben die niedrigsten SAPS-Werte und können dadurch für die Anwendung in diversen Motoren ungeeignet sein.

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- niedrige Aschebildung (low SAPS)
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- verlängerte Ölwechselintervalle
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Ein universelles, Kraftstoff sparendes Motorenöl, welches hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen. Wegen der spezielle Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreiwege Katalysatoren und Diesel Partikel Filtern. Aufgrund des niedrigen SAPS Gehaltes verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

Spezifikation

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|
| J | ACEA A5/B5, C1 | J | FORD WSS-M2C925 A |
| J | API SN/CF | J | PSA B71.2296 |
| J | JASO DL-1 | J | RN 0700 |
| J | FORD WSS-M2C913 D | J | Iveco 18-1811 |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,848	DIN 51757
Viskosität/ 40°C/mm ² /sec.	55,0	DIN 51561
100°C/mm ² /sec.	10,0	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	226	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-36	DIN ISO 3016
T.B.N., mg. KOH/g	4,7	DIN ISO 3771

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.