

EUROL TRUCK LD 10W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Diesel-Motorenöl, welches aufgrund der speziellen Additivierung perfekt auf die hohen Anforderungen der führenden OEM's abgestimmt ist. Sichert die Funktionalität von Diesel-Partikelfilter der EURO III und IV Norm.

Dieses Motorenöl hat dadurch die folgenden Eigenschaften:

-) Rückstandsbildung im Verbrennungsraum wird durch die außerordentlich hohe detergierende Wirkung auf das möglichst niedrige Niveau reduziert.
-) Schlamm und Rückstände werden durch starke dispergierende Eigenschaften aus Motor und Ölwanne verbannt.
-) wirklich optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung.
-) bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern.
-) hoher und natürlicher Viskositätsindex.
-) ein niedriger Sulfataschegehalt
-) Kraftstoffeinsparung

Anwendung

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 3 und 4 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff. Dieses Motorenöl ist geeignet (die Vorschriften beachtend) für verlängerte Ölwechselintervalle (80.000-120.000 km). Die gefürchtete "Plattenbildung" (Verschleiß an den Zylinderwänden) wird nahezu ausgeschaltet.

Spezifikationen

- | | |
|----------------------|--------------------|
|) ACEA A3/B4, E4, E7 |) Renault RXD |
|) API CF/SL |) DAF Long Drain |
|) MB 228.5 / 229.1 |) Deutz DQC III-05 |
|) MAN M3277 CRT |) VOLVOVDS III |
|) MTU Type 3 | |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,872	DIN 51757
Viskosität: 40°C, mm ² /s	107,50	DIN 51561
100°C, mm ² /s	14,50	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	220	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-40,0	DIN ISO 3016
TBN mg KOH /g	12,2	DIN ISO 3771
Sulfataschegehalt, %	1,42	

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.