

EUROL TRUCK LL 10W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Diesel-Motorenöl, welches aufgrund der speziellen Additivierung perfekt auf die hohen Anforderungen der führenden OEM's abgestimmt ist. Sichert die Funktionalität von Diesel-Partikelfilter der EURO IV und V Norm.

EUROL TRUCK LL 10W-40 hat dadurch folgende Eigenschaften:

- Rückstandsbildung im Verbrennungsraum wird durch die außerordentlich hohe detergierende Wirkung auf das möglichst niedrige Niveau reduziert.
- Starke dispergierende Eigenschaften minimieren die Bildung von Partikeln.
- wirklich optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung.
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern.
- hoher und natürlicher Viskositätsindex.
- ein niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)
- Kraftstoffeffizienz

Anwendung

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 3 und 4 Motoren in Kombination mit Schwefelarme Dieselkraftstoff. Dieses Motorenöl ist geeignet für Anwendung in den sogenannten EGR Motoren mit oder ohne Partikelfilter. Dieses Motorenöl gehört zu den "low SAPS" Schmiermittel.

Spezifikation

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- MB 228.5 / 228.51
- MAN M3277 CRT / M 3477
- MTU Type 3, 3.1
- Renault RXD
- DAF Long Drain
- Deutz DQC III-05
- VOLVO VDS-III
- Scania LDF-3

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,858	DIN 51757
Viskosität: 40°C, mm ² /s	95,20	DIN 51561
100°C, mm ² /s	13,90	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	214	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-29	DIN ISO 3016
T.B.N., mg KOH/g	9,7	DIN ISO 3771
Sulfataschegehalt, %	0,99	

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.