

EUROL TRUCK SHPD 15W-40

Beschreibung

EUROL TRUCK SHPD 15W-40 wurde speziell für moderne aufgeladene und auch ladeluftgekühlte Hochleistungs- Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen entwickelt, die unter schwersten Betriebsbedingungen eingesetzt werden.

EUROL TRUCK SHPD 15W-40 gewährleistet höchstmöglichen Verschleißschutz, sowie Motorsauberkeit. Die hohe Alkalitätsreserve von **EUROL TRUCK SHPD 15W-40** schützt vor Korrosion. Die ausgezeichnete Scherstabilität erhält die Mehrbereichscharakteristik auch bei maximaler Betriebsdauer.

EUROL TRUCK SHPD 15W-40 erfüllt und übertrifft folgende Qualitätslevel von Motorenherstellern, der ACEA und des Amerikanischen Petroleum Institutes.

Spezifikationen

- | | | | |
|---|---------------|---|-----------------------------------|
| J | ACEA A3/B4/E7 | J | Mack EO-M Plus |
| J | API CI-4/SJ | J | Caterpillar ECF-2/ECF-1-a |
| J | MB 228.3 | J | Deutz DQC III-05 |
| J | MAN 3275 | J | Renault RLD/RLD-2 |
| J | MTU Type 2 | J | Cummins CES 20071, 72, 76, 77, 78 |
| J | Volvo VDS 3 | J | Tatra TDS 30-12 |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,890	DIN 51757
Viskosität / 40°C, mm ² /sec.	110	DIN 51561
100°C, mm ² /sec.	14,5	DIN 51561
Flammpunkt °C	235	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-36	DIN ISO 3016
TBN mg KOH/g	15,0	DIN ISO 3771
Sulfataschegehalt g/100g	1,85	DIN 51575

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.