

EUROL TRUCK ST 10W-40

Beschreibung

EUROL TRUCK ST 10W-40 ist ein Leichtlauf – „Super High Performance“ Multigrade Dieselmotorenöl für schwer und schwerst belastete Dieselmotoren mit und ohne Turbo bei verlängerten Wechselintervallen.

EUROL TRUCK ST 10W-40 zeichnet sich durch bessere Schmierung, hohen Verschleißschutz, besten Korrosionsschutz gegenüber sauren Verbrennungsprodukten (Schwefel), sowie mögliche Kraftstoffersparung aus.

Spezifikationen

- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------------|
| J | ACEA A3/B4, E4/E7 | J | Allison C4 |
| J | API CI-4/CF/SL | J | MTU Type 2 |
| J | RVI RLD 2 | J | Caterpillar ECF-2, ECF-1-a |
| J | MAN 3275 | J | Cummins 20071,72,76,77,78 |
| J | VOLVO VDS-III | J | Deutz DQC III-05 |
| J | MB 228.3/MB 229.1 | J | Tatra TDS 40-16 |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/20°C, g/cm ³	0,870	DIN 51757
Viskosität/ 40°C, mm ² /s	98,0	DIN 51561
100°C, mm ² /s	14,7	DIN 51561
Flammpunkt, COC, °C	226	DIN ISO 2592
Pourpoint, °C	-36	DIN ISO 3016
TBN mg KOH /g	10,3	DIN ISO 3771

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.