

EUROL TRUCK UHP 5W-30

Beschreibung

Hochleistungs-Diesel-Motorenöl, welches aufgrund der speziellen Additivierung perfekt auf die hohen Anforderungen der führenden OEM's abgestimmt ist. Geeignet für längste Ölwechselintervalle (bis 100.000 km)!

EUROL TRUCK UHP 5W-30 hat dadurch folgende Eigenschaften:

- J Rückstandsbildung im Verbrennungsraum wird durch die außerordentlich hohe detergierende Wirkung auf das möglichst niedrige Niveau reduziert.
- J Schlamm und Rückstände werden durch starke dispergierende Eigenschaften aus Motor und Ölwanne verbannt.
- J Wirklich optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung.
- J Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern.
- J Hoher und natürlicher Viskositätsindex.
- J Ein hohen Sulfataschegehalt.
- J Kraftstoffeinsparung.

EUROL TRUCK UHP 5W-30 wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 2 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren. Geeignet für die Verwendung (Vorschrift beachten!) für verlängerte Wechselintervalle (80.000 - 120.000 km). Die gefürchtete „Plattenbildung“ (Verschleiß an Zylinderwänden) wird nahezu liquidiert.

Spezifikationen

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| J ACEA E6/E7/E9 | J MTU Type 3.1 |
| J API CJ-4/SN | J Mack EO-O Premium Plus |
| J MB 228.51 | J Cummins CES 20081 |
| J MAN 3271/3477/3677 | J Caterpillar ECF-3 |
| J Volvo VDS 3/4 | J Deutz DQC IV-10LA |
| J Renault RXD | |

Technische Daten		Prüfverfahren
Dichte/15°C, g/cm ³	0,862	DIN 51757
Viskosität/ -30°C, mPa.s	6100	
40°C, mm ² /sec.	73,50	DIN 51561
100°C, mm ² /sec.	12,00	DIN 51561
Viskositätsindex	160	
Flammpunkt, COC, °C	222	DIN ISO 2592
Fließpunkt, °C	-42	
Basenzahl, mgKOH/g	16,0	
Sulfataschegehalt, %	2,10	

Diese Informationen entsprechen dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die angegebenen Werte unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen sind im Interesse des Fortschrittes vorbehalten.